

# Vragen en antwoorden over het nieuwe mobiliteitsbeleid

## 1. Waarom komt er een nieuw mobiliteitsbeleid?

Al enige jaren wordt er door medewerkers gevraagd om een verbetering van de huidige reiskostenvergoeding. Ook uit het Mobiliteitsonderzoek 2023 blijkt dat hier werk van moet worden gemaakt, met name voor het openbaar vervoer. Een betere ov-vergoeding past daarnaast in ons mobiliteitsbeleid dat erop gericht is om zo duurzaam mogelijk te reizen. Sinds 1 juli 2024 is de universiteit als werkgever wettelijk verplicht om bij te houden hoeveel CO2-uitstoot daarmee gepaard gaat. Hierbij wordt gekeken naar het aantal gemaakte kilometers en de gebruikte vervoersmiddelen, zowel voor woon-werkverkeer als voor binnenlandse dienstreizen. We gaan de Shuttel app gebruiken om aan deze nieuwe wetgeving op het gebied van duurzaamheid te voldoen, door middel van de registratie van ons daadwerkelijke woon-werkverkeer.

## 2. Wordt dit nieuwe beleid permanent ingevoerd?

Nee, er is gekozen om het nieuwe beleid in te voeren voor één jaar. Binnen dit jaar zal er een evaluatie plaatsvinden, waarbij wordt gekeken of eventuele aanpassing in de vergoedingsbedragen nodig is.

## 3. Welke reiskosten worden precies vergoed en hoe hoog is de vergoeding?

De hoogte van de vergoeding is afhankelijk van het vervoersmiddel en het aantal kilometers van je woon-werkreis of binnenlandse dienstreis.

### Woon-werk met openbaar vervoer

- De ov-kosten worden volledig (dus voor 100%) vergoed.
- Dat geldt alleen voor tweede klas reizen met een Shuttel-kaart.
- Wat niet wordt vergoed is: ov-fiets, parkeerreductie bij NS-stations en fietsenstallingvergoeding.

### Woon-werk met de fiets/scooter/te voet

- De vergoeding bedraagt 7 cent per kilometer, vanaf een afstand van 10 kilometer.
- Maximaal 45 kilometer (enkele reis) wordt vergoed.
- De eerste 10 kilometer wordt niet vergoed. Dat betekent dat je maximaal 35 kilometer (enkele reis) vergoed krijgt.

### Woon-werk met de auto/motor

- De vergoeding bedraagt 7 cent per kilometer, vanaf een afstand van 10 kilometer.
- Maximaal 45 kilometer (enkele reis) wordt vergoed.
- De eerste 10 kilometer wordt niet vergoed. Dat betekent dat je maximaal 35 kilometer (enkele reis) vergoed krijgt.
- Een parkeerabonnement aanvragen blijft mogelijk. Aanvragen gaat via het Serviceplein en kost €18,00 incl. btw per maand. Bij een jaarabonnement betaal je €180 incl. btw.

### Binnenlandse dienstreis

- Voor een binnenlandse dienstreis met het openbaar vervoer check je in met Shuttel. Daarin registreer je de reis als 'zakelijk'.
- In principe reis je met het openbaar vervoer tweede klas, tenzij dit niet mogelijk is. Reis je met toestemming met je eigen auto, dan geldt een vergoeding van 23 cent per km.

#### **4. Wat is de hoogte van de thuiswerk- en internetvergoeding? Wat moet ik daarvoor doen?**

De tegemoetkoming voor het thuiswerken bestaat uit 2 euro per thuiswerkdag en 25 euro per maand internetvergoeding. Hiervoor moet je elke maand je thuiswerkdagen registreren in Shuttel. Je kunt meerdere dagen per keer aanmerken als thuiswerkdag. Bij één thuiswerkdagregistratie wordt de internetvergoeding automatisch geactiveerd. Als je geen thuiswerkdag registreert, ontvang je geen internetvergoeding. Jouw leidinggevende hoeft geen akkoord gegeven op de registratie van jouw thuiswerkdagen/dienstreizen etc. Wel blijft dit onderwerp van gesprek tussen jullie.

#### **5. Wanneer krijg ik de reiskosten-/thuiswerkvergoeding uitbetaald?**

Uitbetaling volgt altijd in de volgende maand na registratie van de reis of de thuiswerkdag. Je hebt tot de laatste dag van de eerstvolgende kalendermaand de tijd om jouw reis te registreren in Shuttel. Als jij je ritten hebt geregistreerd, stuurt Shuttel de gegevens aan het einde van de maand naar de universiteit. Daar wordt de afhandeling verzorgd en zie jij je vergoeding terug in je volgende salaris.

#### **6. Vanaf hoeveel kilometer krijg je een vergoeding als je met eigen vervoer naar je werk gaat?**

De universiteit heeft ervoor gekozen om de 10 kilometergrens van vergoeding te behouden voor het gebruik van eigen vervoer (zoals auto of fiets). Deze grens geldt niet als je met het openbaar vervoer naar je werk reist.

#### **7. Waarom krijg je voor een reis met de fiets dezelfde vergoeding als met de auto?**

De eerste stap is om nu volledige vergoeding te geven voor ov-reizen. Daarmee hopen we veel medewerkers een verbetering te bieden wat betreft arbeidsvoorwaarden. Bij de evaluatie gaan we kijken waar nog ruimte zit.

#### **8. Waarom krijgt iedereen een Shuttel-kaart?**

Ook als je niet met het openbaar vervoer reist, ontvang je in eerste instantie een Shuttel-kaart. Na een paar maanden gaan we inventariseren of de kaart voor iedereen nodig is.

#### **9. Ik wil geen app downloaden. Kan ik ook via het web mijn reiskosten en thuiswerkdagen registreren?**

Naast de Shuttel app op je mobiel kun je je reis- en thuiswerkdagen straks ook registreren in de Mijn Shuttel-omgeving op je desktop of laptop. Voor verdere vragen over de app verwijzen we door naar de webomgeving van Shuttel die binnenkort online komt.